

Tæthedskontrol (intern)



Anvisning

Når en tilkørt tandempumpe genmonteres fx efter en reparation eller udskiftning af topstykke eller udskiftning af shortblok med topstykke, skal tandempumpen altid kontrolleres for intern tæthed mellem brændstof- og olieside. Hvis der er utætheder, kan der opstå en sammenblanding af olie og brændstof, som kan forårsage en motorskade.

Nødvendigt specialværktøj, nødvendige kontrol- og måleapparater samt hjælpemidler

t Kontrolapparat -V.A.G 1687-

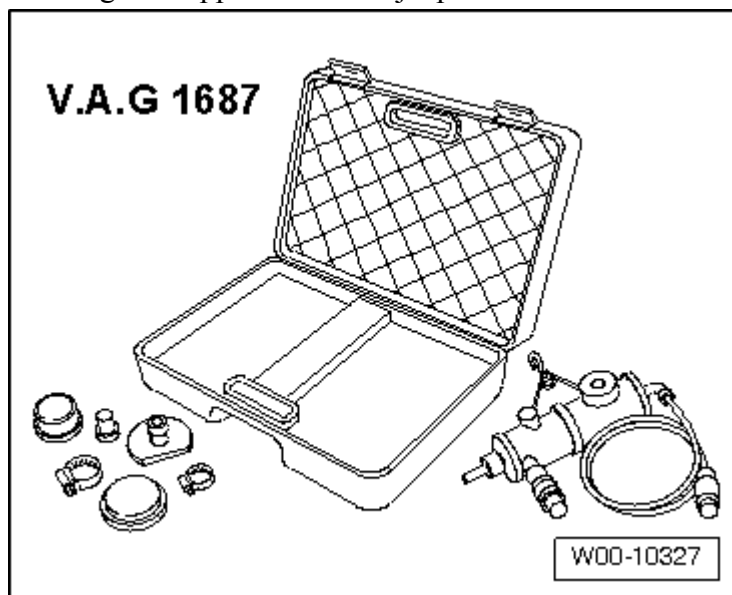
Arbejdsforløb

- Træk brændstoffremløbsslangen (hvid markering) og brændstofreturslangen (blå markering) af tandempumpen.

- Luk brændstofreturløbets tilslutning på tandempumpen med en blindprop. Fastgør blindproppen med et fjederspændebånd.

Kontrolapparatet -V.A.G 1687- skal klargøres på følgende måde:

- Drej trykreguleringsventilen -2- helt ud, og luk ventilerne -3- og -4-.

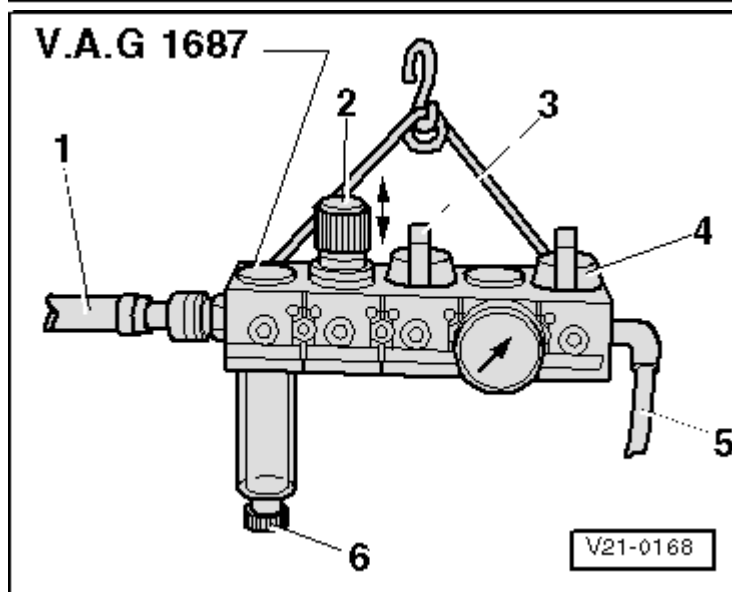


- Luk kontroltilslutningen -5- ved hjælp af en almindelig tryklufttilslutning og et stykke brændstofslange på tandempumpens brændstoffremløbstilslutning. Brug et fjederspændebånd til fastgørelse.



Anvisning

For at kunne dreje på trykreguleringsventilen -2- skal drejeknappen være trukket opad.



- Tilslut trykluftslangen -1- (tilførsel af trykluft) til kontrolapparatet -V.A.G 1687-.



Anvisning

Hvis der er vand i skueglasset, skal det aftappes via afvandingskruen -6-.

- Åbn ventilen -3-.
- Indstil trykket til 1,0 bar med trykreguleringsventilen -2-.

**Forsigtig!**

Det maksimale kontroltryk er 1,3 bar og må ikke overskrides.

- Åbn ventilen -4-, og vent, indtil kontrolkredsen er fyldt. Reguler evt. trykket til 1,0 bar.
- Luk ventilen -3- for at holde trykket, og hold øje med tryktabet i 1 min.

Hvis der ikke konstateres et tryktab, kan tandpumpen anvendes igen. Hvis der konstateres et tryktab, skal tandpumpen udskiftes.

