



 218 km\*\*

 97%\*

# BATTERICERTIFIKAT

Dato: 28.01.2023  
Udført af: AVILOO GmbH

97%\*  
218 km\*\*

## Køretøjsoplysninger

Mærke Volkswagen  
Model e-Golf - 35,8 kWh  
Fremstillings år 2020  
Stelnummer WVVZZZAUZL8909039  
Batteriets serienummer 288 VWADLBA02V

## Analyse result

Faktisk tilgængelig (100% - 0) 30,58 kWh  
Tilgængelig i ny stand\*\* 31,5 kWh  
Resterende rækkevidde \*\* 214 km - 224 km  
Rækkevidde i ny stand\*\* 220 km - 231 km

## Målte data:

	Start	Slut
Opladningstilstand display	99,93 %	3,7 %
Celle-temperatur min.	4 °C	6 °C
Celle-temperatur maks.	8 °C	7,5 °C
Celle-spænding min.	4,13 V	3,5 V
Celle-spænding maks.	4,15 V	3,52 V
Kilometerstand	33.219 km	33.376 km

  
DI Wolfgang Berger MBA  
Stifter og administrerende direktør  
for AVILOO

  
DI Nikolaus Mayerhofer  
Stifter og teknologichef i AVILOO

  
Dr. Marcus Berger



# FORKLARING AF BATTERITEST

## DET GRUNDLÆGGENDE OM TRAKTIONSBATTERIER

Det indbyggede traktionsbatteri i et fuldelektrisk køretøj eller en hybridbil er et energilager, som har en bestemt mængde energi i kilowattimer (kWh) til rådighed.

Bruttoenergiindholdet svarer til den samlede installerede energi, mens nettoenergien er den del, der faktisk kan bruges og er tilgængelig for kørsel. Den nettoenergi, der faktisk frigøres, er mindre end bruttoenergien. Af sikkerhedshensyn og for at beskytte batteriet mod ældning har batteriet en buffer.



## TESTRESULTATER

Testresultatet, batteriets sundhedstilstand, angives som en procentdel. Sundhedstilstanden (kort: SoH) beregnes som følger:

$$\text{SoH-formel} = \frac{\text{Faktisk tilgængelig nettoenergi under batteritest}}{\text{Tilgængelig nettoenergi i ny stand}}$$

**\*97% SoH =** Under AVILOO-Batteritesten den 28.01.2023 var der 30,58 kWh anvendelig energi til kørsel mellem 100 og 0 procent på opladningsniveaudisplayet. Det er 97% af den energi, der ifølge fabrikanten kan trækkes i ny stand. Tolerance SoH: +/-3%

## OPLYSNINGER OM TESTMETODE

AVILOO-Batteritesten for elkøretøjer er baseret på en kombination af følgende metoder:

- Beregning af den nettoenergi, der kan trækkes fra det elektriske køretøj (EV),
- Batterimodeller til beregning af temperaturkompensation og intern modstand.
- Beregning til at udlede batteriets sundhedstilstand (SoH).

Analysen udføres inden for en afladningsproces fra en opladningstilstand på 98% til mindre end 10%. Millioner af batterirelevante datapunkter fra køretøjet overføres til AVILOO-plattformen i realtid. Efter afslutningen af afladningskørslen valideres de overførte data, og batteriets sundhedstilstand (SoH) analyseres. Sundhedstilstanden (SOH) beregnes på grundlag af kompensationsmodeller for en referencetemperatur på 25°C. Derfor er denne værdi altid sammenlignelig og uafhængig af den faktiske batteritemperatur under testkørslen.

## FORKLARING AF BEGREBER

** Kilder	Anvendelig energi og rækkevidde i henhold til fabrikantens oplysninger eller AVILOO-referencekørsel. Rækkevidde i henhold til WLTP eller, hvis den ikke er tilgængelig, konverteret fra NEDC-værdier.
SoH (State of Health)	Traktionsbatteriets sundhedstilstand (SoH)
SoC (State of Charge)	Traktionsbatteriets opladningstilstand
Opladningstilstand Display	Netto-opladningsniveau aflæst fra batteristyringsenheden
Celle-temperatur min.	Temperaturen af den koldeste battericelle
Celle-temperatur maks.	Temperaturen af den varmeste battericelle
Celle-spænding min.	Den laveste celledspænding af alle battericeller
Celledspænding maks.	Den største celledspænding af alle battericeller

Startværdierne beskriver de værdier, som aflæses fra batteristyringsenheden, inden kørslen starter. Slutværdierne er dem, som aflæses fra batteristyringsenheden ved kørselens afslutning.

## BATTERITESTENS BEGRÆNSNINGER

Testresultatet er en indikator for traktionsbatteriets aktuelle tilstand (SoH). Resultatet tager kun hensyn til batteriets tilstand på testtidspunktet. Der kan ikke udledes nogen prognose for batteriets fremtidige tilstand. På grund af testmetoden kan der ikke fremsættes nogen udtalelser om mekaniske skader, korrosion, lækage og andre eksterne påvirkninger eller om højspændingsbatteriets elektriske sikkerhed.