

20.05.2022

Copyright VW AG

Håndbog Service Teknik

Forløbsnummer ElsaPro:

VFT-ordrenummer::

FIN: VSSZZZ5FZHR059203

Modelår: 2017

Salgskode: 5F85TY

Modelbeskrivelse: LEÓN SP 2.0CRFR 5T135 DK7AU6

Motorkode: CUNA

Gearkassebogstaver: SGH

Registreringsnummer:

Differentialekode:

Brugernavn: erwin

Servicerådgiverens navn: erwin, null(null)

Basisfiltrering til bilbeskrivelse

Mærke	Modelår	Salgstype	MKB	GKB	AKB
S	2017	5F% - ---	%	%	%

Aktion 23CJ
Motorstyreenhed

Nummer: 2062343/6
Frigivelsesdato 20-12-2021

 **Arbejdsvejledning**

Anvisninger

Teknisk baggrund

Berørt styreenhed: motorstyreenhed

På bestemte Leon er det inden for det nævnte stelnummerområde muligt, at katalysatorens aktivitet forringes med et tiltagende kilometertal på grund af en termisk aldringsproces i NOx-katalysatoren (kvælstofilter). Som en følge heraf kan udstødningsværdierne stige i opvarmningsfasen med tiltagende katalysatoraldring.

Afhjælpning

På de berørte biler skal motorstyreenheden og i nogle biler med dobbeltkoblingsgearkasse desuden også gearkassestyreenheden omprogrammeres. Med omprogrammeringen af gearkassestyreenheden bliver gearskiftet i gearvælgerposition "S" også optimeret.

Ikke alle biler er berørt af denne aktion.

Alle berørte biler skal repareres i forbindelse med et værkstedsbesøg.

Inden udførelse af nogen form for reparationsarbejde skal det kontrolleres i ElsaPro eller Service Online under **Aktioner**, om bilen virkelig er berørt af denne eller andre aktioner.

Softwaren anvender en korrekturværdi i opvarmningsfasen. På den måde tages der højde for den trinvis aldringsproces i NOx-katalysatoren, og emissionerne stabiliseres, selv hvis der foreligger termisk aldring.

Derudover kan skadestofemissionerne også blive reduceret som følge af softwareopdateringen (**aftale i forbindelse med Nationales Forum Diesel**).

Informér kunderne om, at softwareopdateringen ikke vil have nogen former for negativ indflydelse på brændstofforbrug, CO₂-emissionsværdier, motorydelse, maksimalt drejningsmoment, støj eller motorens og udstødningsbehandlingssystemets levetid.



Bemærk:

For en standardiseret registrering og dokumentation af implementeringen af tiltaget har den tyske godkendelsesmyndighed (Kraftfahrt-Bundesamt) godkendt denne softwareopdatering ved at udstede en standardtypegodkendelse.

Af den grund skal biler med tysk nummerplade, der har været berørt af denne aktion, kendetegnes med en mærkat, når tiltaget er blevet gennemført. Derudover skal der udleveres en printet kopi af den standardtypegodkendelse, der er udstedt i den forbindelse, til kunden.



Vigtigt:

Alle kunder fra Tyskland og udlandet skal informeres om denne bestemmelse vedr. standardtypegodkendelsens anvendelse og virkning, der kun gælder i Tyskland. Derfor skal dokumentet "Kundeinformation" på det pågældende lands sprog (se bilag), der er udarbejdet til dette formål, udleveres til alle kunder, når aktionen er afsluttet.

Kundemeddelelse

Kontakt kunderne med de berørte biler pr. telefon.

Kunderne skal ikke informeres skriftligt.

Sørg for, at alle berørte biler kontrolleres og repareres i forbindelse med værkstedsbesøget.

Hvis denne aktion ikke er blevet gennemført i forbindelse med et værkstedsbesøg, skal kunden informeres om dette med det samme.

Desuden skal salgsafdelingerne for nye og brugte biler informeres med det samme, så de disse biler hurtigst muligt bliver kontrolleret og repareret, og man ikke venter, til bilerne skal sælges.

Bemærk:

- Informer kunden om, at der skal foretages en opdatering af motorstyreenheden. Spørg kunden, om der er blevet foretaget tuning (chiptuning) af motorstyreenheden.
- Gør kunden opmærksom på, at opdateringen af motorstyreenheden gør chiptuningen uvirksom og eventuelt kan påvirke motorstyreenheden. Få kunden til at spørge værkstedet, om en softwareopdatering er mulig.
- Oplys kunden om, at hverken SEAT eller de autoriserede forhandlere hæfter for skader, som en opdatering af softwaren kan forårsage, eller for skader, der opstår på grund af manglende opdatering, hvis der er blevet foretaget ikke-autoriserede ændringer (chiptuning) i motorstyreenheden. Noter denne anvisning på reparationsordren, før kunden underskriver den.
- Hvis kunden afviser at få udført aktionen på grund af chiptuning, skal formularen "Sletning – håndbog" og "Meddelelsesformular til biler med chiptuning" sendes til aktionskoordinatoren hos importøren.



Bemærk:

I Tyskland bliver kunderne desuden informeret skriftligt af Kraftfahrt-Bundesamt på vegne af SEAT S.A.

I denne skrivelse bliver de berørte kunder bedt om aktivt at deltage i softwaretiltaget til reduktion af skadestofemissionerne (Nationales Forum Diesel).

Afregningsanvisninger

KD-nr.	23CJ
Fejlkode	0066
Den afmonterede komponents nummer	000
Reparationskode	I henhold til vejledning om garanti 1 = skadesforårsagende arbejdstid 2 = skadesforårsagende komponent
Type	7-10 = gennemførelse af aktion på indregistreret bil 7-90 = gennemførelse af aktion på ikke indregistreret bil
Kriterier	Se „Aktioner“ i ElsaPro eller i Service Online. 01 – (n) = omprogrammering af motorstyreenhed og (om nødvendigt) omprogrammering af gearkassestyreenhed

Bemærk

De angivne tidsenheder kan afvige fra arbejdspositions-kataloget i ElsaPro.

Kriterium 01 – (n)	23 60 25 99 Omprogrammering af motorstyreenhed og (om nødvendigt) omprogrammering af gearkassestyreenhed	TE i henhold til diagnoseprotokol
Vær opmærksom på markederne.		
Kriterium 01 – (n)	01 94 35 99 Markeder uden for Tyskland Tilslutning af batterioplader, udskrivning og udlevering af dokumentet "Kundeinformation"	10 TE
Kriterium 01 – (n)	01 94 36 99 Kun det tyske marked Tilslutning af batterioplader; placering af kendetegnsmærkat på bilen; udskrivning og udlevering af "Allgemeine Betriebserlaubnis" og dokumentet "Kundeinformation".	15 TE

Andre relevante aktioner: Se "Aktioner" i ElsaPro eller Service Online.

Bemærk:

Det er kun motorstyreenheden og (om nødvendigt) gearkassestyreenheden, der skal omprogrammeres i forbindelse med denne aktion. Der må ikke foretages softwareopdatering af andre styreenheder.

Arbejde, der skal udføres på baggrund af hændelsesregistreringer eller på baggrund af anvisninger fra bilens diagnoseapparater, er reparationer og må ikke afregnes via denne aktion.

Efter omprogrammeringen er det ikke nødvendigt at generere readiness-koden.

Originaldele

Antal	Betegnelse	Originaldel	Bemærkninger
1x	Mærkat	04L 010 014 M	Vigtigt: Kun det tyske marked

Bemærk:

De reservedelsnumre, der er anført i denne dokumentation, svarer til de gyldige reservedelsnumre, der forelå ved tidspunktet for aktionens start. I forbindelse med en opdatering af ETKA kan de nævnte RD-numre ændre sig. I dette tilfælde skal man altid anvende de RD-numre i ETKA, der senest er angivet.

Levering af reservedele

De nødvendige reservedele skal bestilles hos importøren efter behov. Vær opmærksom på, at dele eventuelt skal disponeres hos lageret for at forhindre en automatisk overdisponering.

Delekontrol

I forbindelse med denne aktion er det ikke nødvendigt at tilbagesende komponenter.



Arbejdsvejledning

Teknisk baggrund

Berørt styreenhed: motorstyreenhed

På bestemte Leon er det inden for det nævnte stelnummerområde muligt, at katalysatorens aktivitet forringes med et tiltagende kilometertal på grund af en termisk aldriansproces i NOx-katalysatoren (kvælstofilter). Som en følge heraf kan udstødningsværdierne stige i opvarmningsfasen med tiltagende katalysatoraldring.

Kontrol

Hvis bilen ikke er noteret som kontrolleret i de "bilspecifikke angivelser" (i ElsaPro eller Service Online), skal det kontrolleres, om **"23CJ udført"** er indført i det digitale servicehæfte eller i servicehæftet. Hvis dette ikke er indført, skal **det pågældende arbejde gennemføres i henhold til arbejdsanvisningerne**.

Kontrol

Kontrol af arbejde (kriterier) – se ElsaPro eller Service Online/Aktioner.

Kriterium 01 – (n)	Tilslutning af batterioplader og omprogrammering af motorstyreenhed samt (om nødvendigt) gearkassestyreenhed
--------------------	--

Originaldele

Antal	Betegnelse	Originaldel	Bemærkninger
1x	Mærkat	04L 010 014 M	Vigtigt: Kun det tyske marked

Bemærk:

De reservedelsnumre, der er anført i denne dokumentation, svarer til de gyldige reservedelsnumre, der forelå ved tidspunktet for aktionens start. I forbindelse med en opdatering af ETKA kan de nævnte RD-numre ændre sig. I dette tilfælde skal man altid anvende de RD-numre i ETKA, der senest er angivet.

Værktøj

Se i reparationshåndbogen for nødvendigt specialværktøj, kontrol- og måleapparater samt hjælpemidler.

Arbejde

Kriterium 01 – (n): tilslutning af batterioplader og omprogrammering af motorstyreenhed samt (om nødvendigt) gearkassestyreenhed



Bemærk:

Inden påbegyndelse af omprogrammeringen skal der altid udføres en tændingscyklus!

Vær opmærksom på, at tændingsnøglen skal være sat i tændingslåsen i biler, der har et nøglefrit låse- og startsystem Keyless Access (KESSY) og en tændingslås!

Forudsætninger for omprogrammeringen af den pågældende styreenhed:

ODIS-Service	Apparat opdateret med den nyeste tilgængelige version
--------------	---

- Hvilespændingen i bilen skal være mindst 12,5 V under programmeringen. Tilslut bilens batteri til en ekstern spændingsforsyning. Yderligere informationer findes i Servicenormer.
- Afbryd alle unødvendige forbrugere (ventilation, sædevarme, kabinelys) under omprogrammeringen.
- Sørg for, at der ikke er tilsluttet apparater med elektromagnetisk stråling (mobiltelefoner eller trådløse DECT-telefoner) i bilen eller i umiddelbar nærhed af den under omprogrammeringen af de enkelte styreenheder.
- Anvend diagnosetilslutningen VAS 6154A (Wi-Fi-diagnosestik) udelukkende i USB-modus til omprogrammering (opdatering) af styreenheder.
- Hvis diagnoseapparatets hotfix-fil er installeret, skal denne fjernes. Ellers kan der blive genereret hændelsesregistreringer under anvendelsen (kun hvis nødvendigt).

Omprogrammering af berørt styreenhed

Tilslut diagnosetesteren med onlineforbindelse til bilens diagnosetilslutning og til værkstedsserveren.

Træk diagnosestikket ud for at tilslutte USB-kablet!

Hvis der allerede anvendes en tilsluttet diagnoseadapter, skal man være opmærksom på de følgende trin i den angivne rækkefølge:

- Tilslut tændingen.
- Placer gearvælgeren i position P (kun ved automatisk gearkasse/DSG-gearkasse).
- Tænd havariblinket.

ODIS-Service:

Softwaren til den berørte styreenhed skal opdateres online via diagnosesystemet ODIS-Service på følgende sti:

[Softwareversionsmanagement >> Tilpasning af software >> 1. Opdatering af software via aktionskode](#)

Anvend i den forbindelse aktionskoden **34D8**.

Bemærk:

Hvis programmet ikke tilbyder nogen opdatering af softwaren, er softwaren aktuel. Der skal ikke udføres yderligere arbejde. Fortsæt med afsnittet "Bemærkning".



Vigtigt:

Hvis der opstår problemer ved omprogrammeringen, skal man anvende knappen "Hjælp/Assistance" på diagnosetesteren.

Hvis knappen "Hjælp/Assistance" er spærret, skal diagnosetesteren genstartes, og umiddelbart derefter skal knappen "Hjælp/Assistance" anvendes. Dataene fra den forrige session eksisterer stadig og kan overføres.

Kun det tyske marked:

- **Yderligere kendetegnelse af bilerne ved hjælp af mærkat**

For standardiseret registrering og dokumentation af implementeringen af tiltaget skal biler med tysk typegodkendelse kendetegnes med en mærkat på B-stolpen i **førersiden** under låsebøjlen.



Mærkatens RD-nummer: **04L 010 014 M**; skal placeres under låsebøjlen som vist på billedet.



Bemærk:

Fladen, som kendetegnsmærkaten skal placeres på, skal være ren og fri for fedt. Klæb den ikke hen over andre ikke-gældende mærkater.



Vigtigt:

Udskriv kopier af "Allgemeine Betriebserlaubnis" og "Kundeinformation" (i bilag), og udlever dem til kunden.



Bemærk:

Som udgangspunkt skal softwareopdateringen udføres på biler med tysk nummerplade i Tyskland. Disse biler skal kendetegnes med en mærkat, når softwareopdateringen er udført. Mærkaten er ikke til rådighed uden for Tyskland.

Hvis softwareopdateringen i undtagelsestilfælde er blevet udført i udlandet, skal kunden informeres om, at vedkommende skal tage bilen med hen til en tysk SEAT partner efter hjemkomsten til Tyskland for at afslutte udførelsen af aktionen.

I den forbindelse kendetegner partneren bilen med en mærkat og udleverer "Allgemeine Betriebserlaubnis", der gælder i Tyskland, og det til formålet udarbejdede dokument "Kundeinformation" til kunden.



Kundeinformation til biler uden tysk nummerplade:

Sørg for, at alle kunder får udleveret dokumentet "Kundeinformation" på det pågældende lands sprog sammen med bestemmelsen vedr. standardtypegodkendelsens anvendelse og virkning (gælder udelukkende i Tyskland).

Bemærkning

Biler med digitalt servicehæfte:

Når **alt** nødvendigt arbejde (alle kriterier) er udført, skal **"23CJ udført"** noteres i tekstfeltet i det digitale servicehæfte under <Værkstedets bemærkninger>. Herefter skal en komplet dokumentation af arbejdet udskrives og vedlægges **dokumentationen i bilen.**

Biler med servicehæfte:

Når **alt** nødvendigt arbejde (alle kriterier) er udført, skal **"23CJ [dato/stempel]"** noteres i feltet til værkstedets bemærkninger i servicehæftet.

Udskrivning af kopi og udlevering til kunden:

- Kundeinformation
- Standardtypegodkendelse (kun Tyskland)